

HEMELWATER- EN DROOGTEPLAN

TIELT

Niet-technische samenvatting



1. INLEIDING

Een hemelwater- en droogteplan is een **langetermijnvisie** op hoe het watersysteem van de stad zou moeten evolueren. Er worden afvoerassen en mogelijke bufferlocaties aangeduid, die de stad in staat stellen om bij toekomstige projecten terug te vallen op dit plan. Daarnaast willen we de waterhuishouding ook omvormen tot een **klimaatrobuust en duurzaam systeem**. Om die reden wordt niet enkel gekeken naar hoe water moet worden afgevoerd, maar ook naar infiltratie en hergebruik ervan, zowel op publiek als op privaat domein. Deze **maatregelen** moeten wateroverlast en droogte voorkomen, maar hebben ook een positief effect op de waterkwaliteit. Grote hoeveelheden neerslag op het gemengde stelsel zorgen immers voor een grotere overstortfrequentie en verdunning van de afvalwaterstroom in de waterzuivering.

De **klimaatverandering** zorgt voor een verschuiving in neerslagpatronen. Voor Vlaanderen betekent dat meer regen in de winter, met als gevolg **hogere waterstanden** in beken en rivieren. In de zomer zal er minder neerslag vallen, waardoor de bodem verder verdroogt. De buien die zich dan voordoen, zullen intenser worden, wat we nu al beginnen te merken. Twee factoren maken Vlaanderen extra kwetsbaar voor overstromingen. Door de hoge bevolkingsdichtheid – maar liefst 470 inwoners per hectare – heeft Vlaanderen een zeer groot percentage verharde oppervlakte. Daardoor kan de regen die valt onvoldoende in de bodem infiltreren. Negentig procent van de gemeentelijke en bovengemeentelijke riolen transporteren bovendien nog zowel afval- als regenwater. Deze leidingen kunnen onmogelijk het volume water slikken dat bij zeer hevige buien valt, waardoor het risico op **wateroverlast** toeneemt. De belangrijkste maatregel om water op straat te vermijden, blijft ruimte geven aan water. De Vlaamse overheid legt daarom een zo groot mogelijke **scheiding tussen afval- en hemelwater** op. Steden en gemeenten worden aangemoedigd om werk te maken van een hemelwaterbeleid. Bijkomend zijn de ontwerprichtlijnen voor afvoersystemen aangepast. Nieuwe ontwerpen zullen afgestemd worden op hevigere buien.

Door de veranderingen in het klimaat wordt de beheersing van het hemelwater complexer. Steden moeten bij hun ruimtelijke indeling rekening houden met **meer regenwater en zwaardere piekbuien**. Door nu werk te maken van een hemelwaterplan, kunnen de economische, maatschappelijke en ecologische kosten van het veranderende weerpatroon worden ingedijkt. Elke stad is uniek qua bebouwing, reliëf en heeft een eigen stelsel van waterlopen. Ook heeft elke stad zijn eigen financiële prioriteiten. Samen met de stad Tielt hebben we een eerste concreet **hemelwater- en droogteplan** opgemaakt, dat de lokale knelpunten in kaart brengt en uitvoerbare ruimtelijke maatregelen voorstelt om de toekomstige volumes regenwater afdoende te laten infiltreren, bufferen of vertraagd af te voeren.



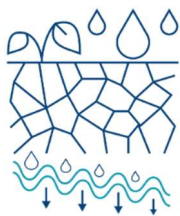
SLIM INVESTEREN

De conversie van een gemengde riolering naar een gescheiden riolering, waarin afvalwater en hemelwater gescheiden worden getransporteerd, vormt een grote investering voor gemeenten. Het hemelwater- en droogteplan stelt een visie op over hoe en naar waar hemelwater kan afgevoerd worden. Dit laat toe om gericht te investeren en de meest efficiënte methode te gebruiken om met water om te gaan.



WATEROVERLAST TEGENGAAN

De toenemende verharding en het veranderende neerslagpatroon zorgen ervoor dat de huidig bestaande knelpunten kritischer worden. Bovendien ontstaan er daardoor ook nieuwe knelpunten. Binnen een hemelwater- en droogteplan bekijken we het totale watersysteem, zodat we knelpunten grondig en efficiënt kunnen aanpakken.



DROOGTE

Door de toenemende verharding en het ontbreken van bronmaatregelen, stroomt een groot deel van het hemelwater snel weg. Eigenlijk zou datzelfde water de bodem moeten kunnen indringen. Het aanvullingstekort dat zo ontstaat, uit zich in een langzaam dalende grondwatertafel. Ons drinkwater wordt deels uit grondwater gewonnen. De bevoorrading kan door de dalende grondwaterstanden in het gedrang komen, maar ook de landbouwoogst ondervindt hiervan problemen.



WATERKWALITEIT VERHOGEN

De waterkwaliteit in onze waterlopen is, ondanks sterke verbeteringen, nog niet overal goed genoeg. Door hemelwater af te koppelen van het gemengde rioleringssysteem, werken overstorten minder en komt er dus minder afvalwater in de waterlopen terecht.



KLIMAATADAPTATIE

Het veranderende klimaat leidt in Vlaanderen tot nattere winters en drogere (en hetere) zomers. Dat in combinatie met zeer intense buien. Met een hemelwater- en droogteplan stellen we maatregelen voor die niet alleen op een robuuste manier water kunnen opvangen, maar ook helpen om andere effecten van de klimaatverandering, zoals hittestress, te verminderen.

2. OMGEVINGSANALYSE

Tielt is een stad in de provincie West-Vlaanderen en is gelegen in de driehoek Gent, Brugge en Kortrijk. De stad telt ruim 20.000 inwoners. Tielt bestaat uit Tielt-centrum, Aarsele, Kanegem en Schuiferskapelle. Schuiferskapelle is gelegen ten noorden van Tielt-centrum. Kanegem is gelegen in het noordoosten. Aarsele is gelegen in het zuidoosten.

Tielt splitst zich op in **twee stroomgebieden**. Het noordelijke deel stroomt af naar de Poekebeek en maakt deel uit van het Gentse kanaalbekken, het zuidelijke deel naar de Marialoopbeek (later Krommedijkbeek) of Speibeek en is zo deel van het Leiebekken. De oude kern van Tielt is gelegen op het hoogste deel van de stad en is dus inherent veilig voor watergerelateerde problemen. Ook de kernen van Aarsele, Kanegem liggen op een lokaal hoog punt. Enkel Schuiferskapelle ligt een klein beetje lager.

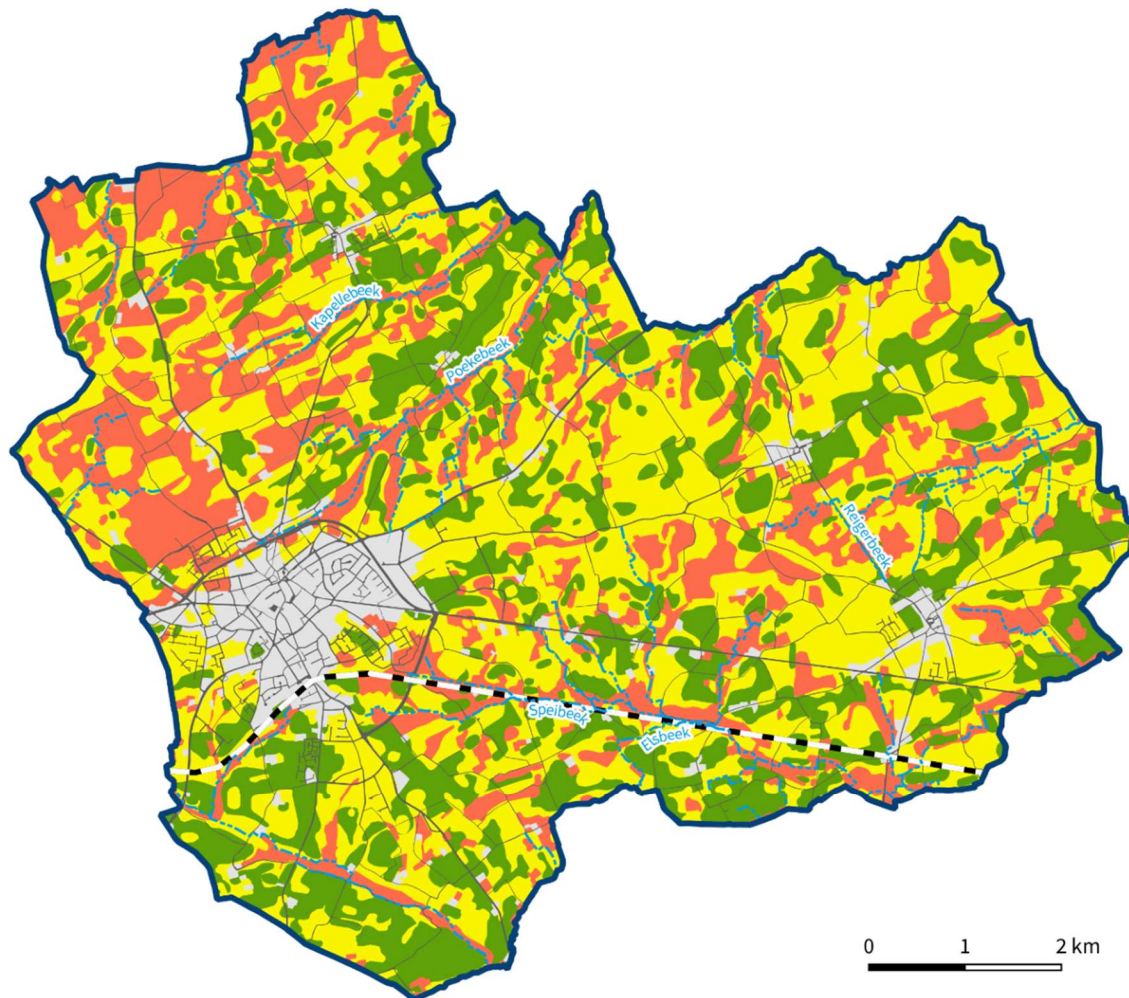
De bodem in Tielt is relatief uniform qua samenstelling en varieert tussen **licht zandleem en zandleem**. Rond de waterlopen zien we echt natte bodems, maar ook daarbuiten wordt de bodem vaak als matig vochtig aangeduid. Zandleem is matig infiltreerbaar, wat wil zeggen dat de infiltratiesnelheid eerder laag is, waardoor het niet altijd mogelijk is om alle neerslag lokaal te infiltreren. De matige vochtigheid geeft aan dat de bodem al vocht bevat en dat infiltratie vooral mogelijk is via ondiepe maatregelen.

Infiltratie van hemelwater is strategisch zeer belangrijk in het (hemel-)waterbeheer. Het doel is om het hemelwater zoveel mogelijk ter plaatse te laten insijpelen in de bodem. Echter is niet elke bodem zomaar geschikt om veel hemelwater te laten infiltreren. Om het infiltratiepotentieel in beeld te brengen, worden de bodems opgedeeld in vier categorieën:

- Goed infiltreerbaar. Dit zijn voornamelijk droge én lichte bodems (zand en zandleem).
- Matig infiltreerbaar. Hieronder zijn matig natte bodems, alsook de leembodems geklasseerd.
- Slecht infiltreerbaar. Onder deze categorie vallen de kleibodems en de natte bodems (met een hoge grondwatertafel).
- Ontbrekende gegevens/antropogeen

Onderstaande kaart toont dat de goed tot zeer goed infiltreerbare zones verspreid liggen over het grondgebied van Tielt. Vooral in het zuiden zijn deze zones iets groter. De zones die slecht infiltreerbaar zijn, zijn vooral de natte bodems met hoge grondwaterstanden rondom waterlopen.

INFILTRATIEPOTENTIEEL



LEGENDE

- Gemeentegrens
- Straten
- Spoorweg

Waterlopen

- Geklasseerd, tweede categorie
- Niet geklasseerd

Infiltratie

- Goed tot zeer goed infiltreerbaar
- Matig infiltreerbaar
- Slecht infiltreerbaar
- Ontbrekende gegevens/Anthropogeen

Bron: De Vlaamse Overheid, Informatie Vlaanderen

3. VISIE

3.1. IN EN ROND DE KERNEN

In de kern van Tielt vinden we **weinig publieke open ruimte**. Naarmate we verder van het centrum weggaan, neemt die open ruimte toe, met vooral in het zuiden van Tielt zelf op verschillende plaatsen groene verbindingen in verkavelingen.

De helling van de straten is significant en zal altijd een dominante factor zijn voor het bepalen van afvoerrichtingen van straten. De afvoerrichtingen werden aangeduid op een kaart, waarbij maximaal werd gebruik gemaakt van de bestaande groene publieke ruimtes. Deze kunnen ingericht worden als groenblauwe assen die naast een water en groen functie ook een sociale rol kunnen spelen.

Het **infiltratiepotentieel is beperkt**. Infiltratie is voor piekbuien geen belangrijke afvoerweg, maar net door de hoge ligging is het wel zo dat de kernen een belangrijke aanvoerweg zijn voor grondwater: de bodem onder de kernen vormt als het ware een voorraadvat. Het zou dus ook geen goede zaak zijn om helemaal geen infiltratiemogelijkheden te voorzien.

Uit analyse van de knelpunten leren we dat water vooral moet opgevangen worden voor het zich in grote stromen verplaatst over het oppervlak. Er moeten dus maatregelen komen die een zekere **basisinfiltratie** mogelijk maken en die bij hevige neerslag het water opvangen en naar de leidingen/kanalen begeleiden. De waterlopen rond Tielt vertonen probleemzones afwaarts. Vanuit de bebouwde omgeving moet voorkomen worden dat de waterlopen overbelast worden door een toenemend debiet als gevolg van het scheiden van rioleringen.

In Tielt zien we op verschillende plaatsen groene zones die deel uitmaakten van een verkaveling. Door deze groene zones aan elkaar te rijgen ontstaan routes langs waar we water kunnen leiden zonder dat er grote wegwerkzaamheden nodig zijn. Zo ontstaan er **groenblauwe assen**. Hoewel ze pas volledig belast worden als ook de straten eromheen aangepast zijn, kan het op sommige plaatsen (bv. waar nu overlast is) nuttig zijn om de groenzones al aan te passen om water op te vangen.

Gezien het belang van vertraging van hemelwater in Tielt is het nuttig om **groendaken** te voorzien in de kern. Door groendaken de voorkeursoptie te maken in bouwvergunningen, kan een langzame evolutie opgestart worden. Het betreft hier wel platte groendaken met een waterbufferhoogte van 40mm of meer. Voor bestaande daken is er weinig heil te verwachten van groendaken in het centrum omdat er weinig platte daken zijn. Verschillende grote gebouwen

zoals het Woonzorgcentrum Deken Darras, het Sint-Andriesziekenhuis en de Europahal kunnen wel aangepast worden. Dergelijke gebouwen vertegenwoordigen evenveel of meer verharding als de gemiddelde straat. Een conversie kan in principe enkel via een bouwvergunning worden opgelegd. Conversie kan ook worden aangemoedigd door interessante businesscases te ontwikkelen. We denken hierbij aan een samenwerking tussen energieproducenten en bedrijven met grote daken waarbij het dak kan aangeboden worden voor het plaatsen van fotovoltaïsche panelen. De energieproducenten zouden als compensatie de daken dan moeten voorzien van een groendak. Dit kan een kostenneutrale operatie zijn die zowel voor water als voor energie helpt de doelstellingen van de stad te realiseren.

3.2. BUFFEREISEN IN TIELT

De provincie West-Vlaanderen hanteert **strengere voorwaarden voor nieuwe verhardingen**. Bij de aanleg van een gescheiden stelsel moet voor bestaande publieke verhardingen (en vernieuwing ervan) aangetoond kunnen worden dat de waterlopen niet negatief beïnvloed worden. Om een beter zicht te hebben op hoe een evenwaardige of mindere belasting van de waterlopen bekomen kan worden, werd er conceptueel gekeken naar wat er gebeurt als er wordt afgekoppeld en hoe een negatieve impact kan worden tegengegaan.

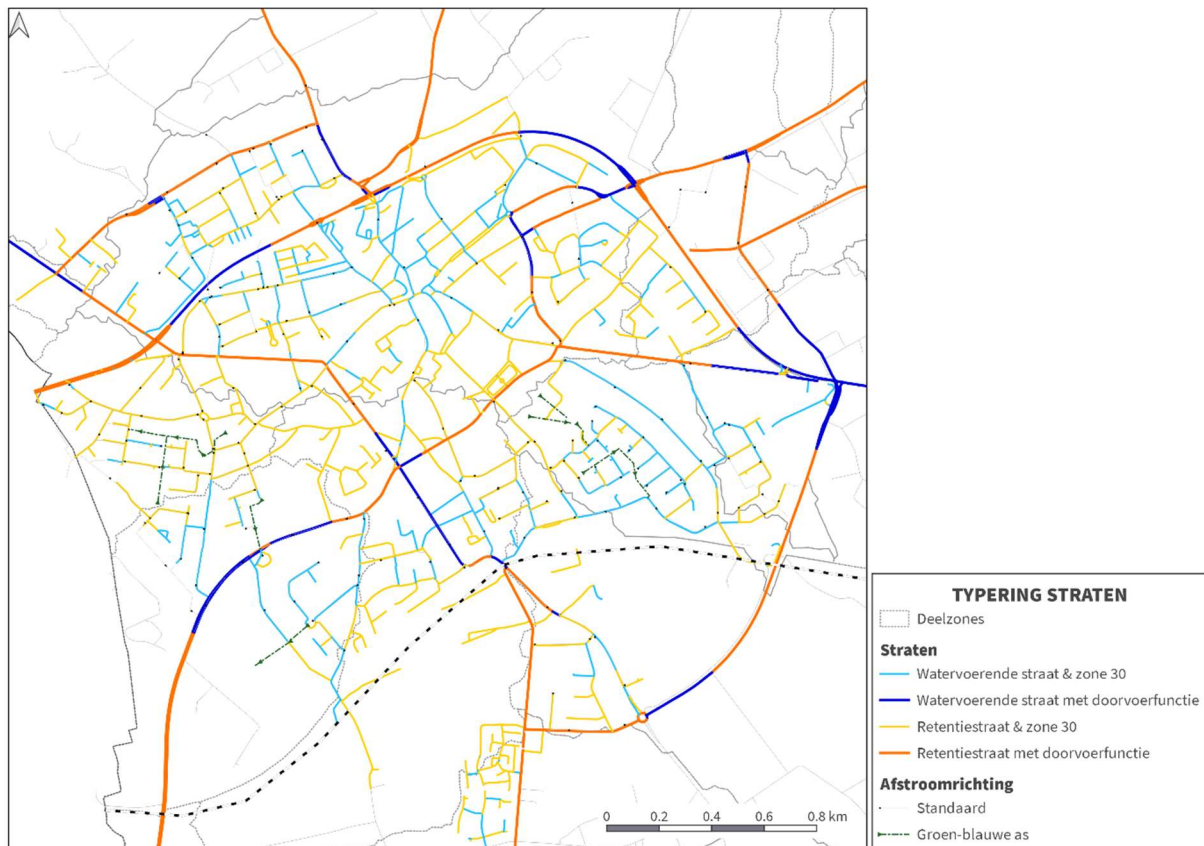
De ambitie om van Tielt een klimaatrobuuste stad te maken, zal zich uiten in **meer groen en minder verharding** in de gemiddelde straat. Door deze groene ruimte te gebruiken om water in te bufferen en deels te infiltreren, kan naar verwachting in heel wat straten, een afvoersysteem worden gerealiseerd dat geen, of minder dan voorzien, bijkomende buffering afwaarts nodig heeft.

Dit zorgt ervoor dat de afwaartse bufferzones minder zwaar belast worden, wat enerzijds een ruimer gebruik mogelijk maakt (niet enkel voor water) en anderzijds toelaat om ongewenste ondergrondse buffering in projecten naar deze zones te verplaatsen. Door een slimme prijszetting, kan de Stad buffering op eigen terrein stimuleren als het bovengronds is, en een aantrekkelijk alternatief bieden voor ondergrondse buffering die duur is en moeilijk te onderhouden.

3.3. SOORTEN STRATEN IN TIELT

Straten vervullen een prominente rol in het stedelijk waterbeheer. De straten van het centrum van Tielt werden ingedeeld in **vier categorieën**. Hiervoor werd gebruik gemaakt van de snelheidsregimes uit het mobiliteitsplan, gecombineerd met de helling per straatsegment.

Op die manier werd onderstaande kaart bekomen welke een goede indicatie geeft van de mogelijkheden per straat. Daarnaast werden ook de **groenblauwe assen** aangeduid op deze kaart. Dit zijn alle verbindingen die we voorzien hebben, maar die niet samenvallen met een straat.



3.3.1. WATERVOERENDE STRAAT , ZONE 30

Een watervoerende straat heeft een belangrijke functie om het **overtollige water**, bij zware regenbuien, **af te voeren**. Dit is een hellende straat met een laag snelheidsregime. Bij een watervoerende straat zone 30 kan de beschikbare ruimte gebruikt worden om het water af te remmen.

3.3.2. WATERVOERENDE STRAAT MET DOORVOERFUNCTIE

Bij een watervoerende straat met doorvoerfunctie moet het **watertransport** over het oppervlak zoveel mogelijk worden **afgeremd** en **geleid**. De ingrepen mogen de transportfunctie van de straat niet hinderen en worden ingezet op plaatsen waar extra ruimte ter beschikking is, of als verkeersbegeleidende ingreep.

3.3.3. RETENTIESTRAAT , ZONE 30

Bij een retentiestraat zone 30 ligt de focus op **vertragen van regenwater**. Zeker tijdens de zomer zal een deel van het regenwater ook kunnen infiltreren, al zal dit vooral bij lichte buien zijn. Bij zwaardere buien zorgt het volume in deze straten ervoor dat er toch traag kan geloosd worden en dat er minder risico is op overbelasting van de afwaartse leidingen of kanalen.

3.3.4. RETENTIESTRAAT MET DOORVOERFUNCTIE

Bij een retentiestraat met doorvoerfunctie moet de beschikbare ruimte zo goed mogelijk worden aangewend om **water** tijdelijk te kunnen **ophouden**.

3.4. BUITENGEBIED EN ONVERHARD GEBIED

Tielt ervaart zelf beperkt wateroverlast vanuit de waterlopen, afwaarts zijn er echter wel problemen. Het is dus zeker zinvol om na te gaan wat de mogelijkheden zijn op het grondgebied van Tielt. Hierbij kan **“slapende” infrastructuur** een goede oplossing aanbieden. Dat zijn ingrepen die ervoor zorgen dat bij extreme regenbuien de waterlopen natuurlijk afgeremd worden, zonder dat er een actieve regeling nodig is.

3.4.1. GRACHTEN ALS DRAGER VAN HET WATERSYSTEEM

In het buitengebied vormen grachten de basis van het watersysteem. Ze kunnen in dat systeem drie rollen vervullen: **transport, drainage of buffering**. De meeste grachten maken deel uit van een historisch gegroeid systeem en worden vooral beheerd vanuit transport oogpunt. In het hemelwater- en droogteplan van Tielt willen we een aanpak voorstellen om het grachtensysteem mee te gebruiken om naar een klimaatrobuuste stad te evolueren. Hieruit groeide het actieplan droogte en actieplan optimalisatie buffervolume.

3.4.1.1. ACTIEPLAN DROOGTE

De belangrijkste actie tegen droogte is zorgen voor een **optimaal aangevulde grondwatertafel** in het voorjaar. Daarvoor is het belangrijk dat grachten enkel draineren op plaatsen waar dat wenselijk is, en dat grachten na een lichte bui het water niet transporteren naar afwaarts.

Voor grachten die permanent draineren zijn er twee maatregelen die kunnen genomen worden:

- Indien de gracht eigenlijk dieper is dan het wenselijke grondwaterpeil, kan ze minder diep gemaakt worden, of kunnen er drempels in voorzien worden tot op het wenselijke grondwaterpeil.

- Indien een verlaging van het grondwaterpeil nodig is, moet overwogen worden om te werken met regelbare stuwtjes.

3.4.1.2. ACTIEPLAN OPTIMALISATIE BUFFERVOLUME

Grachten die niet permanent draineren, zouden er op termijn voor moeten zorgen dat ze water infiltreren en vol komen te staan bij hevige neerslag. Grachten die bij hevige neerslag duidelijk lozen, maar geen waterhoogte opbouwen, zouden efficiënter ingezet kunnen worden. Tielt kan haar grachten binnen de bebouwde omgeving zo optimaliseren als eerste stap.

3.4.2. HERGEBRUIK LANDBOUW

In het hemelwater – en droogteplan worden locaties besproken die in aanmerking komen voor opvang van hemelwater van afvoerrassen en grote oppervlaktes van bedrijven. Er werd daarnaast ook gekeken welke bufferlocaties overeen komen met landbouwpercelen die een hoge irrigatievraag hebben en waar hergebruik door landbouw mogelijk zou zijn. Op die manier werden enkele percelen aangeduid rondom het centrum van Tielt. De afvoeras die daar in de buurt ligt, kan helpen om de aan te leggen bekkens sneller aan te vullen.

3.4.3. UITBOUW NATTE NATUUR

Binnen het ruimtelijk structuurplan is de aanleg van een **nieuw speelbos** voorzien, net afwaarts van de buffer van de stationsomgeving. Dit is een ideale omgeving om meer ruimte voor water te voorzien in noodgevallen. Als de buffer zou overlopen bij een hevige regenbui, of er zou op termijn meer verharding op aansluiten dan nu is voorzien, dan kan het speelbos als bufferzone fungeren..

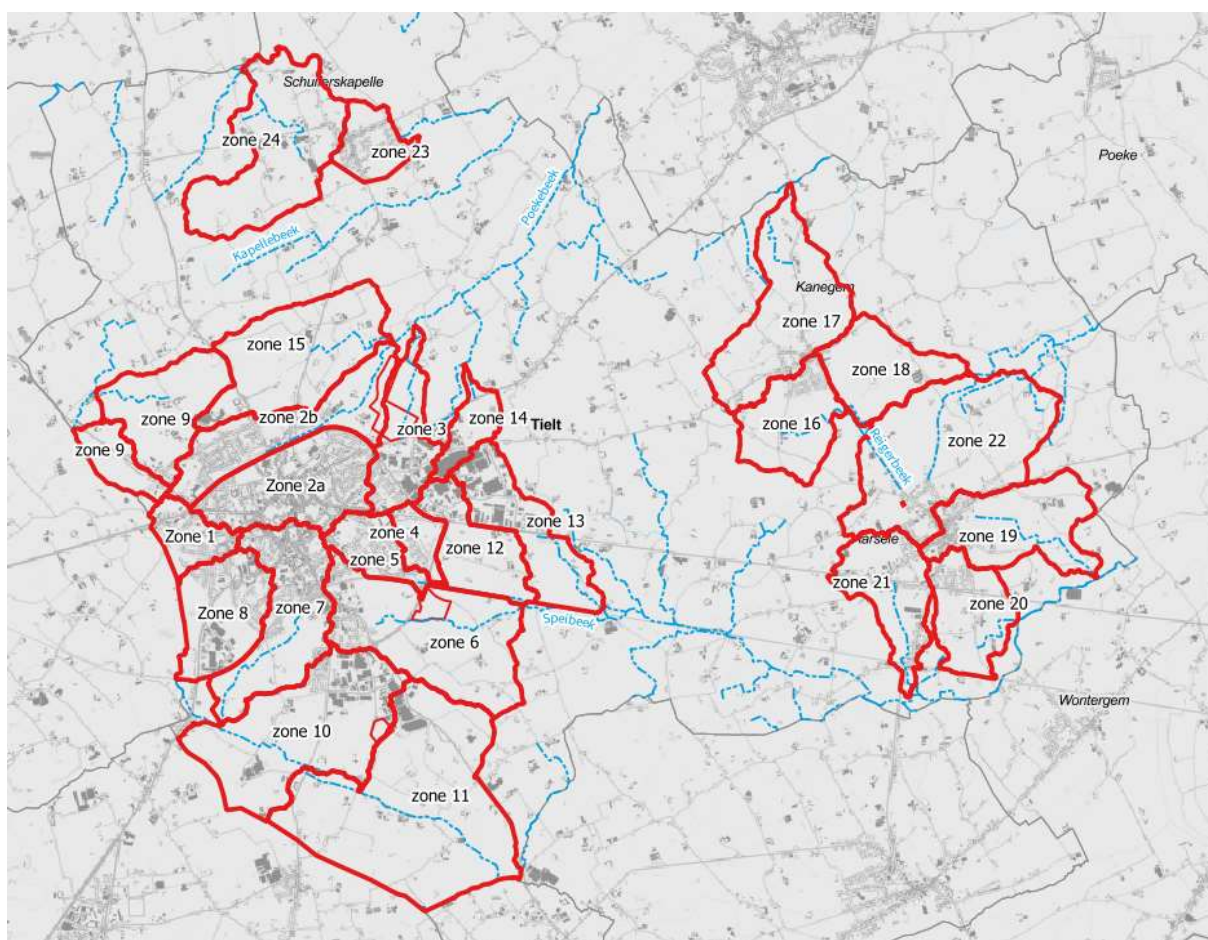
3.4.4. EROSIEMAATREGELEN

Om als gemeente preventieve maatregelen te nemen tegen erosie, is het belangrijk om de locaties te identificeren waar **hoge waterhoeveelheden** zorgen voor erosie. Als een lijn van afstromend water met een straat kruist, is dit een goede locatie om bij een heraanleg preventief **remmende maatregelen** te voorzien zoals een gracht met schotten met aan de hellingzijde een grasbufferstrook. Op plaatsen waar een piek in sediment te verwachten is, b.v. waar er echt sprake is van een vallei-achtige vorm, is het zinvol om ruimte te voorzien voor een **opvangpoel**.

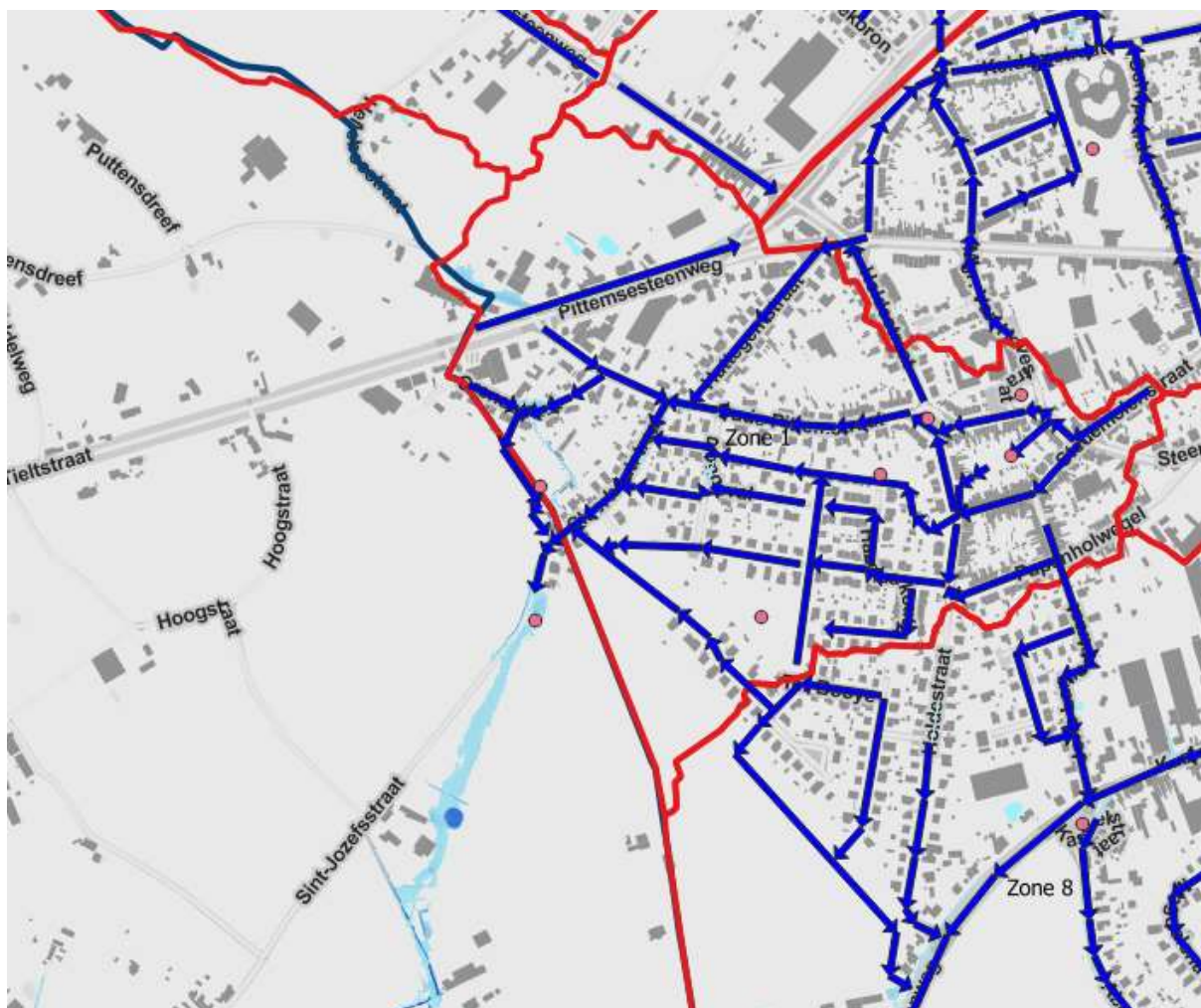
4. VISIE DEELGEBIEDEN

Tielt werd onderverdeeld in deelgebieden (zie onderstaande kaart). Per deelgebied werd een visie uitgewerkt.

In het rapport van het hemelwater- en droogteplan van Tielt werden alle deelgebieden van de bebouwde ruimte in detail besproken. In deze niet-technische samenvatting werd één deelgebied, namelijk zone 1, als voorbeeld opgenomen. Voor de beschrijving van de andere deelgebieden verwijzen we graag naar het rapport zelf.



Zone 1 stroomt af naar de waterloop die de Sint-Jozefsstraat kruist op het grondgebied van buurgemeente Pittem (zie onderstaande figuur). Al het water afkomstig uit zone 1 komt in Tielt samen in de Claerhoutstraat. Bij recente hevige neerslag waren er meldingen van **wateroverlast** in de Oude Pittemstraat en de Claerhoutstraat. In beide gevallen lijkt het te gaan om verzadigde riolering in combinatie met een teveel aan afstromend regenwater van verharde oppervlaktes. De straten in deze zone zijn hoofdzakelijk woonstraten met **relatief weinig helling** (type retentiestraat, zone 30) waardoor er heel wat mogelijkheden zijn om het water lokaal op te houden, deels te infiltreren en deels vertraagd door te voeren.



De **groenblauwe as “Ronceval”** kan een belangrijk deel van de hoofdstructuur van de regenwaterafvoer in deze zone dragen (zie onderstaande figuur). De bestaande groene zone hervormen zodat water hierdoor kan stromen en tegelijk kan worden vertraagd is een relatief eenvoudige ingreep die in eerste instantie al zou kunnen gebruikt worden om afstroming via de straten op te vangen (door grote roosters te voorzien ter hoogte van kruisingen met de straat). Later kunnen regenwaterleidingen of (liever nog) open waterprofielen aansluiten op deze as.



Naast de **Claerhoutstraat** ligt een brede onbebouwde zone waar bomen zijn op geplant. In deze straat zijn nu al problemen met oppervlakte afstroming. Door in deze **groene zone** een brede gracht te voorzien, met bermen die afwateren naar deze gracht kan een basis gelegd worden voor een **open en robuust opvangsysteem** voor een groot deel van zone 1.

In de Oude Pittemstraat, zijn **twee pleintjes** die potentieel bieden om water uit de onmiddellijke omgeving en de ernaar afhellende wegenis op te vangen. Het gaat om de kruising Oude Pittemstraat-Holdestraat en Mgr Van Hovestraat-Oude Pittemstraat. Deze **opvangzones** kunnen er voor zorgen dat een deel van het water dat ze opvangen wordt geïnfiltreerd en dat al het toekomstige water eerst wordt gebufferd alvorens het in de, nu gemengde, later gescheiden riolering af te voeren. Hun ligging maakt dat ze kunnen voorkomen dat oppervlakkige afstroming een probleem wordt verder afwaarts.

5. ACTIES EN MAATREGELEN

5.1. BELEID

Naast het uitvoeren van projecten kan de Stad Tielt ook een beleid voeren om te evolueren naar een **robuuster watersysteem**. Daarmee bedoelen we enerzijds het voorkomen van overlast, maar vooral het beperken van schade door overlast. Dit kan door het toepassen van:

- Aanpassingen van de stedenbouwkundige verordening, een verkavelingsreglement of de bouwkundige voorschriften
- Ontharden van voortuinen, afstroming van verharding naar openbaar domein voorkomen, uitbouwen verminderen en garageboxen voorzien van een groendak of blauw dak.
- Bemalingsmaatregelen

5.2. ONDERSTEUNENDE ACTIES

Volgende acties kunnen dienen ter ondersteuning van het hemelwater- en droogteplan of kunnen er als concreet project uit volgen:

- Zorgen voor extra omkadering voor ruimte voor water
- Stimuleren van privé-maatregelen
- Zorgen voor protectiemaatregelen

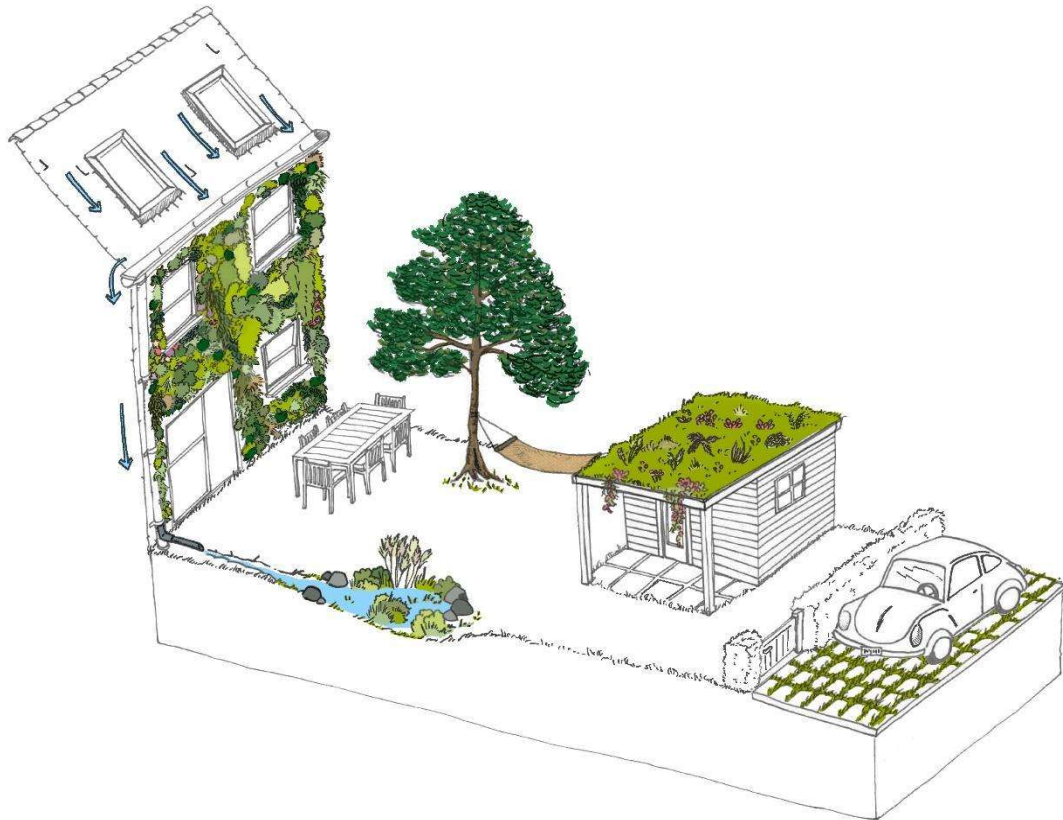
5.3. ACTIES PER DEELGEBIED

Uit het hemelwater- en droogteplan in Tielt zijn een waaier aan mogelijke acties gekomen waarmee de stad de komende jaren aan de slag kan. In de verschillende deelzones kunnen verschillende projecten en acties uitgevoerd worden. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de **acties gericht op projecten uit het hemelwater- en droogteplan** met de hoogste prioriteit voor de stad Tielt.

NAAM	DEELGEBIED	TYPE PROJECT	ACTOR	PRIORITEIT
Tielt centrum				
Groenblauwe as "Ronceval"	1	Groen + infrastructuur	Gemeente	Hoog
Groenzone Claerhoutstraat	1	Groen	Gemeente	Hoog
Conserveren en herinrichten van oude afwateringsgrachten	3	Groen	Gemeente + privaat	Hoog
Opvolging verkaveling ten westen van de Abeelstraat en Kasteelstraat	8	Opvolging ontwikkeling	Gemeente	Hoog
Aarsele				
Hergebruik hemelwater sporthal	A	Afkoppeling	Gemeente	Hoog
Schuiferskapelle				
Hergebruik hemelwater sportvelden	S	Afkoppeling	Gemeente	Hoog

6. WAT KAN JE DOEN ALS BEWONER?

Blauwgroen Vlaanderen ([Blauw Groen Vlaanderen](#)) is een initiatief van Aquafin en VLARIO. Het is een informatieve website voor een klimaatrobuuste inrichting van de publieke en private ruimte in Vlaanderen. Vlaanderen wil rond het thema klimaatadaptie informeren en zet in op een natuurvriendelijke omgeving. Een groene, klimaatbestendige inrichting van de publieke ruimte helpt overlast en schade door buien te beperken. Bovendien is het aangenamer om in te wonen en te leven. Blauwgroen Vlaanderen staat voor vijf pijlers: het voorkomen van wateroverlast, het hergebruik van water, het tegengaan van verdroging, de beperking van hitte en de biodiversiteit in de omgeving versterken. Vlaanderen is dichtbebouwd. Grote verharde oppervlakten slorpen het zonlicht op en houden de warmte extra lang vast, zeker in een verstedelijkte omgeving. Door de klimaatopwarming wordt dit extra versterkt. De oplossing ligt in **verharding achterwege te laten** waar ze niet strikt noodzakelijk is en het aanleggen van **groene daken, groene tuinen, greppels en vijvers**. Hierdoor wordt regenwater vastgehouden. De directe omgeving warmt dan minder op. **Meer groene elementen** zoals parken, bomenlanen en wadi's, zorgen voor verkoeling in een ruimte en bufferen overtollig water. Bovendien zorgt meer beplanting ervoor dat de biodiversiteit en de kwaliteit van het leven in de publieke ruimte toenemen.



Voorbeeld van groenblauwe ingerichte tuin zoals voorgesteld op Blauw Groen Vlaanderen.

Ook jij kan zelf stappen ondernemen door slim om te gaan met het regenwater in je **huis en tuin**. Een dak, gevel en tuin kunnen met wat simpele aanpassingen klimaatbestendiger worden ingericht. Op de website van Blauwgroen Vlaanderen ([Samen maken we Vlaanderen klimaatbestendig | Blauw Groen Vlaanderen](#)) kunnen burgers de maatregelen raadplegen om hun dak, gevel, oprit of tuin klimaatbestendig te maken. Er is ook een website waarop burgers kunnen berekenen hoe klimaatbestendig hun perceel is: [Groenblauwpeil](#).